



Regulamento Campeonato KartLokos 2026

1. VISÃO GERAL

1.1. O campeonato KartLokos temporada 2026 será realizado com 4 (quatro) categorias: Rookie, Light, Graduados e PRÓ.

1.2. Serão onze etapas, sendo uma por mês, de fevereiro a dezembro sempre as sextas-feiras (conforme calendário abaixo):

1ª ETAPA: 27/02 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

2ª ETAPA: 20/03 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

3ª ETAPA: 24/04 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

4ª ETAPA: 22/05 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

5ª ETAPA: 26/06 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

6ª ETAPA: 31/07 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

7ª ETAPA: 21/08 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

8ª ETAPA: 18/09 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

9ª ETAPA: 16/10 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

10ª ETAPA: 06/11 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

11ª ETAPA: 04/12 → 20:00 - 20:30 - 21:00 - 21:30

2. INSCRIÇÕES

2.1. As inscrições podem ser feitas a qualquer momento do campeonato caso ainda tenham vagas disponíveis.

2.2. Para participação no campeonato o (a) piloto deve realizar pagamento único da inscrição no valor de R\$ 220,00 (duzentos e vinte reais).

2.3. O (a) piloto terá direito a uma camiseta manga curta com a estampa do campeonato e patrocínios, a data da entrega será feita conforme produção pelo fornecedor.

2.4. Os inscritos participam das premiações, fotos e transmissões ao vivo através do Canal Kart Amador SP no Youtube.

3. CATEGORIAS E PESO

3.1. São quatro categorias divididas em Rookie, Light, Graduados e PRÓ:

3.1.1. Rookie: Para pilotos sem experiência no kart, ou ainda aquele piloto que nunca correu em campeonatos.

3.1.2. Light: destinada a pilotos iniciantes com pouca experiência no kart.

3.1.3. Graduados: para pilotos com experiência boa e competitiva.

3.1.4. PRÓ: pilotos com experiência de pilotagem e tempos compatíveis com alto desempenho.

3.2. As categorias terão o lastro mínimo de 95kg para os homens **SEM TOLERANCIA**.

3.3. As mulheres não terão exigência de lastro.

3.4. Não será permitido ao final de cada etapa o piloto (homem) com peso inferior a 95kg, caso ocorra o (a) piloto será desclassificado, a regra não se aplica para as mulheres.

4. VINCULAÇÃO NAS CATEGORIAS

4.1. É de responsabilidade da organização remanejar e/ou incluir o piloto na sua respectiva categoria.

4.1.1. O processo de análise será feito pela organização nos dados obtidos se houver nas corridas já realizadas pelo piloto, assim será possível alocar o piloto na categoria correspondente ao seu desempenho, essa equalização se faz necessária afim de evitar que o piloto corra em uma categoria que não corresponde à sua experiência e desempenho de pilotagem.

4.2. Mesmo depois de alocado a uma categoria a organização poderá remanejar pilotos de categoria caso identifique nível de desempenho diferente ao praticado na categoria em que está, inferior ou superior.

4.2.1. O critério de avaliação adotado pela organização será o tempo das voltas realizadas na etapa.

4.2.2. Caso a organização decida pela troca de categoria o piloto leva os pontos conquistados.

4.3. Ao final do campeonato serão promovidos para “subir” de categoria os 6 primeiros colocados de cada categoria para a categoria seguinte (acima), esta promoção está condicionada ao tempo e desempenho, se o piloto não estiver com o tempo equivalente a categoria seguinte a organização pode decidir em não “promovê-lo”, além disso será feita a análise de desempenho para todos os pilotos inscritos, mesmo aqueles que não ficaram entre os 6 primeiros.

5. GRID/CORRIDA

5.1. Os Karts utilizados pelos pilotos em cada etapa serão sorteados e divulgados momentos antes da corrida.

5.2. O piloto (homem) poderá pesar ao chegar no kartódromo (box e a balança será indicada pela organização), a diferença de peso será fornecida pelo kartódromo limitado a 20Kg por

piloto (4 barras de 5kg cada), caso seja necessário complemento de peso este será de responsabilidade do próprio piloto.

5.2.1. Ao sair do box com o kart indicar aos fiscais do kartódromo quantos quilos (se for o caso) será necessário incluir no kart.

5.2.2. A conferência da quantidade de pesos necessários é de responsabilidade do piloto.

5.3. O limite de karts por cada corrida será de 35 karts, portanto a garantia de cada piloto em participar da etapa será definida por ordem de pagamento.

5.4. Aguardar a indicação da organização do kartódromo para entrada na pista.

5.5. Caso o piloto queira trocar de kart o mesmo deverá concluir ao menos uma volta na pista com o primeiro kart sorteado e então voltar ao box para a troca.

5.5.1. Na troca de qual kart utilizar será indicado pela organização ao entrar no box, o piloto utilizará o mesmo número de identificação do kart e, também deve novamente conferir se o peso (se for o caso) no kart “novo” foi transferido do kart anterior.

5.6. Não há limitação de troca de karts.

5.7. Se o piloto trocar de kart com o box fechado (tempo de classificação finalizado e sinalizado com farol vermelho) o mesmo deverá largar dos boxes.

5.8. A classificação terá duração de 5 minutos.

5.9. A formação do grid será definida pelos pilotos com os melhores tempos dentro dos 5 minutos de classificação.

5.10. A corrida terá duração de 20 minutos.

5.11. A organização poderá realizar alterações nos formatos das corridas a fim de proporcionar maiores desafios aos competidores, exemplo Joker Lap (Volta coringa), Carta Coringa, Grid Invertido, Alteração de definição de Lastros, Qualify reduzido etc., essas alterações caso vierem acontecer serão avisadas com antecedência.

6. PILOTOS CONVIDADOS

6.1. Pilotos convidados podem correr dentro das categorias e o pagamento será diferenciado aos dos participantes do campeonato.

6.2. O convidado por não estar inscrito no campeonato não terá direito ao troféu/subida ao podium e a posição de chegada será desconsiderada.

6.3. O piloto deverá ser identificado na corrida com colete (fornecido pela organização) afim de diferenciar dos demais pilotos inscritos.

7. BONUS VOLTA MAIS RÁPIDA E POLEPOSITION

7.1. O piloto que conquistar a volta mais rápida de cada categoria na etapa recebe um ponto adicional no campeonato.

7.2. O Poleposition (primeiro colocado na classificação) ganha um ponto adicional no campeonato.

8. PONTUAÇÃO:

8.1. Essa pontuação será aplicada em todas as categorias conforme colocação na corrida.

1º Colocado	35 pontos
2º Colocado	32 pontos
3º Colocado	30 pontos
4º Colocado	28 pontos
5º Colocado	27 pontos
6º Colocado	26 pontos
7º Colocado	25 pontos
8º Colocado	24 pontos
9º Colocado	23 pontos
10º Colocado	22 pontos
11º Colocado	18 pontos
12º Colocado	16 pontos
13º Colocado	14 pontos
14º Colocado	12 pontos
15º Colocado	10 pontos
16º Colocado	8 pontos
17º Colocado	6 pontos
18º Colocado	4 pontos
19º Colocado	2 pontos
20º Colocado	1 ponto

9. ETAPA CORINGA:

9.1. A etapa coringa tem pontuação dobrada, ou seja, na classificação pontua igual numa corrida norma e na corrida pontua normalmente também.

9.2. Para que a etapa se caracterize como etapa coringa o clima tem que estar de chuva e pista molhada.

9.3 A definição da etapa coringa é feita pela organização no dia da corrida inclusive momentos antes da realização dela, porém deve ser avisado os pilotos que a corrida terá pontuação dobrada.

9.4. Quando definida a mesma será aplicada a todas as categorias.

9.5. Nesta etapa surpresa o grid será invertido, ou seja, o primeiro do qualy sai de último, o segundo de penúltimo, o último larga de primeiro e assim sucessivamente.

9.6. A pontuação da etapa coringa terá pontuação aplicada na classificação e na corrida (pontos adotados do item 7), sendo agregada na classificação geral de cada piloto (Qualify + Corrida):

Exemplo, o Piloto que conseguir a pole, ou seja, a primeira colocação na classificação já garante os 35, o segundo 32, o terceiro 30 pontos e assim sucessivamente.

9.7. O podium será definido após a somatória de pontos conquistados, quem fez mais pontos juntando qualy + corrida é o vencedor e assim sucessivamente.

10. ETAPAS SURPRESAS:

10.1. Etapa de **Julho** e **Outubro** terão seus grids invertidos.

10.1.1. A formação do grid das corridas será definido pela classificação do campeonato e invertendo o último até o primeiro, ou seja, o primeiro colocado larga de último e assim sucessivamente.

10.1.2. Não haverá mudanças na pontuação.

10.2. A última e a penúltima etapa do campeonato (**Novembro** e **Dezembro**) terão as pontuações dobradas para as todas as categorias.

10.2.1. A classificação para as corridas terá apenas 1 (uma) volta (SUPER POLE).

10.2.2. A pontuação da última e penúltima etapa serão a mesma aplicada na etapa coringa (item 7).

10.2.3. O modelo de corrida será o mesmo aplicado na Etapa Coringa (item 8). 9.2.4. A exceção é que nas duas últimas etapas os pilotos inscritos não podem correr como convidado em outras categorias, piloto convidado somente não inscrito no campeonato, e a classificação será a superpole.

11 DESCARTES:

11.1. Será descartado **as duas corridas de piores resultados** de cada piloto com exceção se o houver punições (ADV) aplicadas na etapa, neste caso o descarte será aplicado nos piores resultados de outras corridas sem punições.

11.2. A ausência do piloto (falta) pode ser incluída como descarte.

11.3. A desclassificação por peso inferior aos 95kg (restrita aos pilotos homens) poderá ser incluída como descarte.

12 PUNIÇÕES:

12.1. As advertências e punições em pista serão aplicadas pelo diretor de prova do kartódromo e ela será acatada pela organização, caso o piloto ache injusto ou queira discutir ou rever a punição ele deverá conversar com a direção de prova do kartódromo na sequência da corrida, a folha que indica as posições e punições publicada pelo kartódromo serão utilizados e acatadas pela organização como resultado oficial.

12.2. O piloto será desclassificado da corrida caso no fim da mesma não consiga atingir o peso mínimo exigido.

12.3. Caso o piloto cause propositalmente algum acidente dentro da pista, briga dentro do kartódromo ou atitude antidesportiva a comissão do campeonato analisará a conduta e se for o caso aplicar punição ou até a exclusão do piloto da competição.

13 DESEMPATE:

13.1. Critérios de desempate por ordem:

- A- Piloto (a) com maior número de vitórias.
- B- Piloto (a) com maior número de segundo colocado.
- C- Piloto (a) com maior número de terceiro colocado.
- D- Piloto (a) com maior número de quarto colocado.
- E- Persistindo o empate será aplicado como desempate o piloto que fez os melhores resultados primeiro.

14 PREMIAÇÕES:

14.1. Serão premiados com troféus a cada etapa os 6 (seis) primeiros colocados de cada categoria.

14.2. Ao final do campeonato serão premiados com troféus os 6 (seis) primeiros pilotos de cada categoria.

15 EQUIPE/ORGANIZAÇÃO:

Osiander Melo Bernardino
Fabrizio Santander
Leonardo Francisco
Douglas de Sousa
William Almeida
Lucas Lima
Anderson Vido
Michael Romero
Daniel Moraes

16 TRANSMISSÃO VIA YOUTUBE E FOTOS

16.1. As corridas terão transmissão ao vivo pelo YouTube através do canal Kart Amador SP, o link de transmissão será divulgado antes de cada corrida.

16.2. Os nomes bem como a colocação aparecerão na transmissão.

16.3. A cada etapa serão realizadas o serviço de fotos profissionais.

16.4. A transmissão e fotos não terão custos adicionais aos pilotos.

17 ORGANIZAÇÃO DAS ETAPAS:

17.1. As etapas serão organizadas pela empresa Race4you.

17.1.1. Sorteio dos Karts.

17.1.2. Briefing.

17.1.3. Conferência do peso dos 7 (seta) primeiros colocados de cada categoria.

17.1.4. Divulgação dos vencedores (seis primeiros de cada categoria).

17.2.5. Orientação e organização nas trocas de kart.

18 DISPOSIÇÕES FINAIS:

18.1. O kartódromo fornece equipamentos necessários para a corrida, bem como:

18.1.1. Macacão, Capacete, Luvas, protetor de Costela, Kart e Combustível, porém caso haja cobrança por qualquer equipamento exceto a locação do kart, o pagamento será de responsabilidade do piloto.

18.2. O piloto poderá correr com equipamento próprio, e recomendamos a utilização de protetor de costelas e de pescoço.

18.3. A organização deste evento não se responsabiliza por eventuais acidentes durante a participação no campeonato.

18.4. Visando melhorias contínuas este regulamento está sujeito a alterações e revisões da equipe KartLokos em qualquer momento.